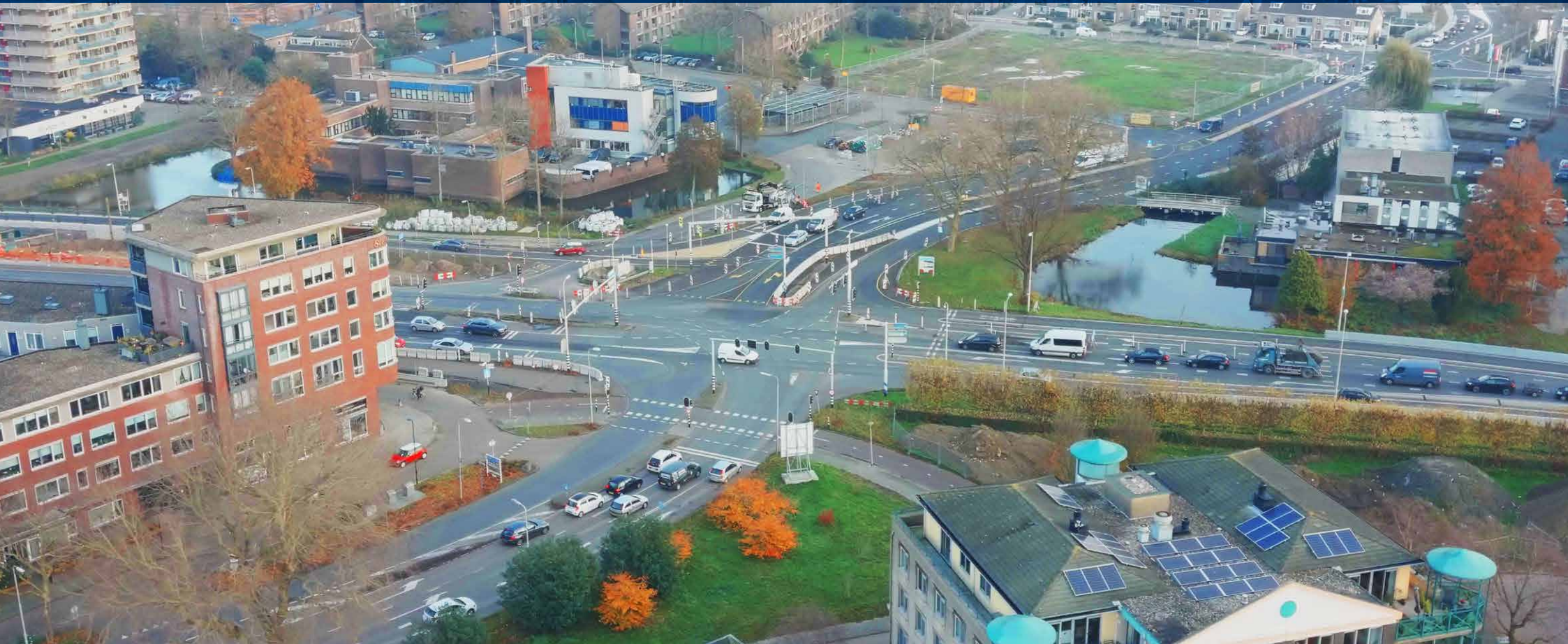




Forse verkeershinder de Grote Kruising van zaterdag 17 april 2021 tot augustus 2022



'Eerst het zuur dan het zoet'



Ik ga er geen doekjes om winden: de Grote Kruising gaat vanaf zaterdag 17 april 2021 tot en met augustus 2022 op de schop. Ik denk dat ik wel kan stellen dat heel Krimpen hier last van gaat krijgen. We moeten eerst door de zure appel heen bijten voordat het beter wordt. De fundering van de Grote Kruising is hard aan vervanging toe. Iedereen die wel eens over de kruising rijdt, zal het gemerkt hebben. Door de intensieve belasting en de verbredingen die de afgelopen decennia zijn uitgevoerd, zijn de wegen behoorlijk aan het verzakken. Met enorme hobbels en putten tot gevolg. En als we niet ingrijpen, kan dit zelfs tot gevaarlijke situaties leiden.

Vanaf 17 april wordt hard gewerkt aan de reconstructie van de Grote Kruising. We krijgen straks een modern kruispunt dat weer tientallen jaren mee kan. Doel? Een betere en veiligere verkeersdoorstroming. Daar profiteert straks de hele regio van!

Gedeeltelijke afsluiting van de kruising zelf

We hebben in de afgelopen maanden voorbereidende werkzaamheden uitgevoerd aan diverse toegangswegen richting de Grote Kruising. Mede hierdoor hoeft de Grote Kruising niet geheel dicht, maar kunnen we de Grote Kruising gedeeltelijk afsluiten. Ook met een gedeeltelijke afsluiting krijgen weggebruikers te maken met ernstige verkeershinder. Uw reistijd neemt toe en u moet soms omrijden. Ik begrijp goed dat dit vervelend is. U kunt het leed voor uzelf wel verzachten door u goed te laten informeren. Ga goed voorbereid op weg, werk indien mogelijk thuis en vermijd de spits. Last but not least: reis op een andere manier. Neem bijvoorbeeld wat vaker de fiets. Met de fiets bereikt u straks de meeste bestemmingen eenvoudig en snel. Ook Rotterdam is goed te doen op de fiets. Bovendien bent u lekker buiten en in beweging. Ik zeg: doen!

Anthon Timm

Projectwethouder de Grote Kruising

Gemeente Krimpen aan den IJssel voert al enige tijd werkzaamheden uit aan de Grote Kruising. Vanaf zaterdag 17 april gaat de Grote Kruising voor anderhalf jaar helemaal op de schop. De fundering van de kruising is hard aan vervanging toe.

Als automobilist krijgt u flink last van deze werkzaamheden. Op de nu al drukke route waarop de kruising ligt, is het straks nog drukker. Ook rijdt u misschien langere tijd een andere route. Ga goed voorbereid op weg: pak de fiets of vermijd de drukte waar mogelijk. Kijk voor meer informatie over de werkzaamheden en de omleidingsroutes op www.degrotekruising.nl

Eerste periode: 17 april tot eind september 2021



Wat we gaan doen

De N210/C.G. Roosweg vanaf de Algerabrug tot en met de Grote Kruising is een oude provinciale weg. De aanwezige betonnen fundering dateert uit 1936. Deze bestaat uit vierkante bakken die op houten palen rusten. De weg is meerdere keren uitgebreid en verbreed. Hierdoor verzakt de huidige fundering te veel. Er moet een nieuwe fundering komen voordat dit tot gevaarlijke situaties kan leiden.

Vanaf 17 april vervangen we de huidige, verzakte fundering door een nieuwe, moderne fundering. Deze voldoet aan de huidige eisen. Hiervoor moeten we eerst het aanwezige asfalt verwijderen. Daarna halen we de oude betonfundering weg. Tot slot bouwen we de nieuwe, moderne fundering opnieuw op. De nieuwe fundering bestaat uit stalen buispalen en een betonplaat van zo'n 35 centimeter dik.

We vervangen ook de oudere verkeerslichten door 'slimme' exemplaren. Deze zogeheten intelligente verkeersregelinstallaties (i-VRI's) kunnen bijvoorbeeld communiceren met diverse data-systemen in motorvoertuigen, ook in die van hulpdiensten. Bij spoed krijgen zij vaker groen licht. Tot slot vernieuwen we de lichtmasten en plaatsen we aan de zuidzijde van de C.G. Roosweg een groen aangeplant geluidsscherm. Dit ziet er niet alleen mooi uit, het groen produceert zuurstof, slaat CO² op en filtert het fijnstof.

Wat kunt u verwachten

Omdat de Grote Kruising als onderdeel van de Algeracorridor een druk knooppunt is, kunnen we de kruising niet in één keer compleet afsluiten. Om ervoor te zorgen dat de regio bereikbaar blijft, voeren we de werkzaamheden in verschillende delen uit. In overleg met verkeerskundigen is een plan gemaakt om de belangrijkste verkeersstromen zo veel mogelijk in stand te houden. Bovendien blijft Krimpen aan den IJssel door de afspraken die zijn gemaakt met de hulpdiensten goed bereikbaar. Toch is het onvermijdelijk dat weggebruikers forse verkeershinder ervaren door de werkzaamheden. De reistijd wordt langer door omleidingsroutes. In deze brochure leest u hoe u goed voorbereid op weg gaat. Ook vindt u antwoorden op de meest gestelde vragen.

Op pagina 4 tot en met 7 vindt u meer informatie over de omleidingsroutes

Verkeer vanuit Krimpen aan den IJssel

Naar Capelle aan den IJssel/ Rotterdam:

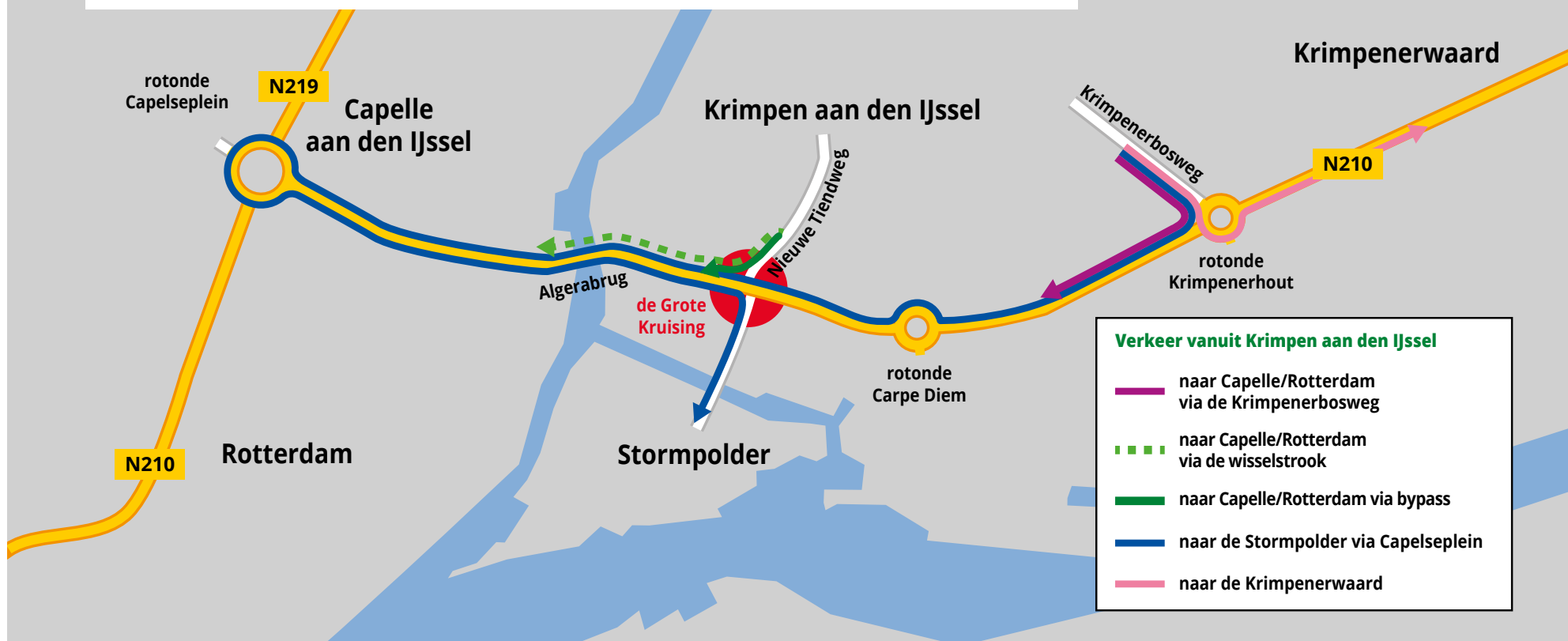
- U rijdt via de Krimpenerbosweg en de N210 richting de Algerabrug.
- U kunt op de gebruikelijke tijden en in de gebruikelijke richtingen gebruik maken van de wisselstrook.
- U kunt alleen gebruikmaken van de tijdelijke bypass vanaf de Nieuwe Tiendweg richting de C.G. Roosweg als de wisselstrook geopend is Krimpen in. De hoogtebeperking is gelijk aan de wisselstrook.

Naar de Stormpolder:

- U rijdt via de Krimpenerbosweg en de N210 over de Algerabrug naar rotonde Capelseplein. Hier keert u om en rijdt u terug over de Algerabrug. Bij de Grote Kruising kunt u rechtsaf naar de Stormpolder.

Naar de Krimpenerwaard:

- U rijdt Krimpen aan den IJssel uit via de Krimpenerbosweg.



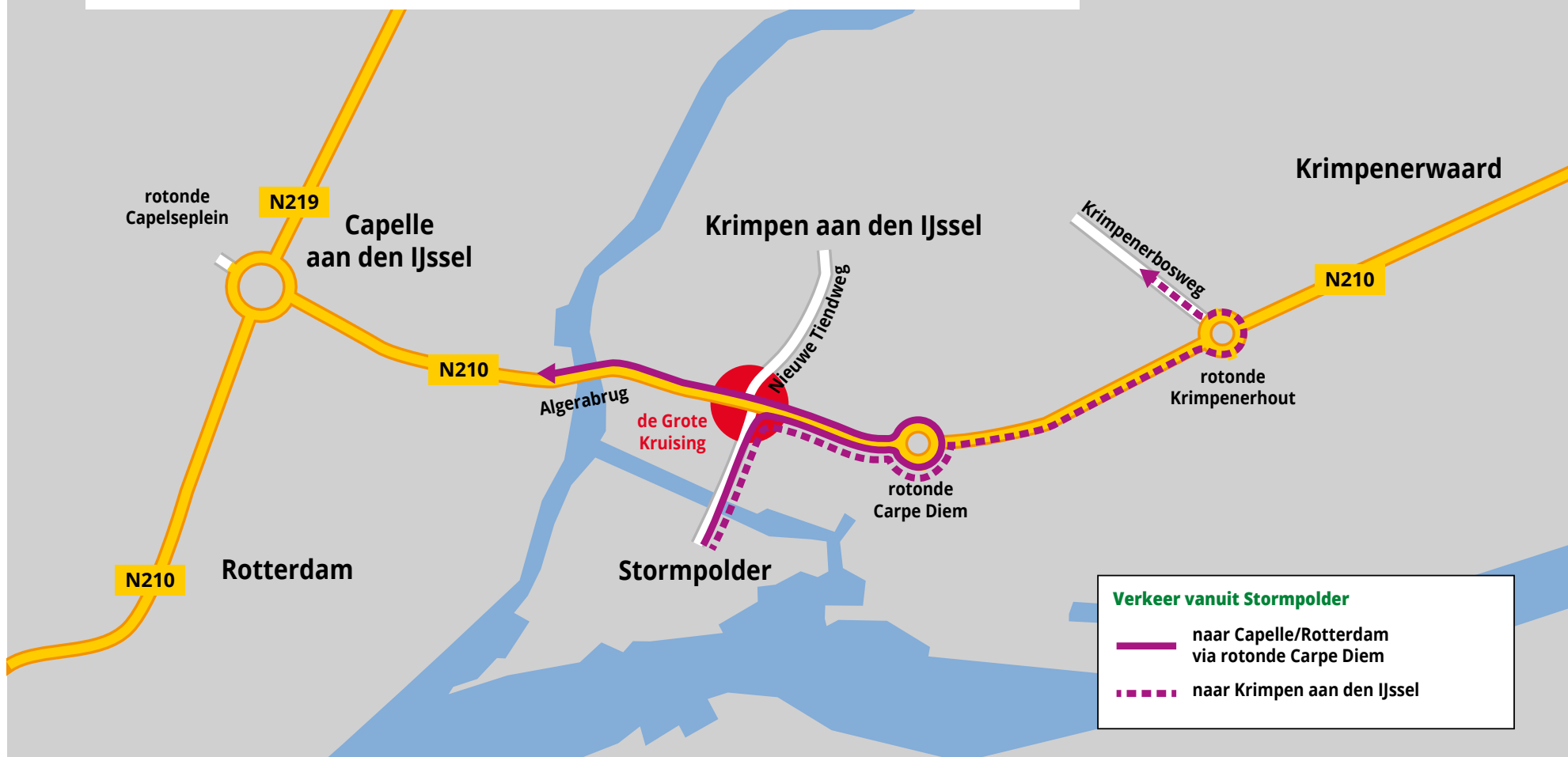
Verkeer vanuit de Stormpolder

Naar Krimpen aan den IJssel:

- U slaat op de Grote Kruising rechtsaf de N210 op. Bij de rotonde ter hoogte van de Krimpenerhout slaat u linksaf de Krimpenerbosweg in.

Naar Capelle aan den IJssel/ Rotterdam:

- U slaat rechtsaf richting de Krimpenerwaard. Bij de rotonde ter hoogte van Carpe Diem keert u om en rijdt u terug over de N210 en de Grote Kruising richting de Algerabrug.



Verkeer vanuit Krimpenerwaard

Naar Krimpen aan den IJssel:

- Bij de rotonde ter hoogte van de Krimpenerhout slaat u rechtsaf de Krimpenerbosweg in.

Naar de Stormpolder:

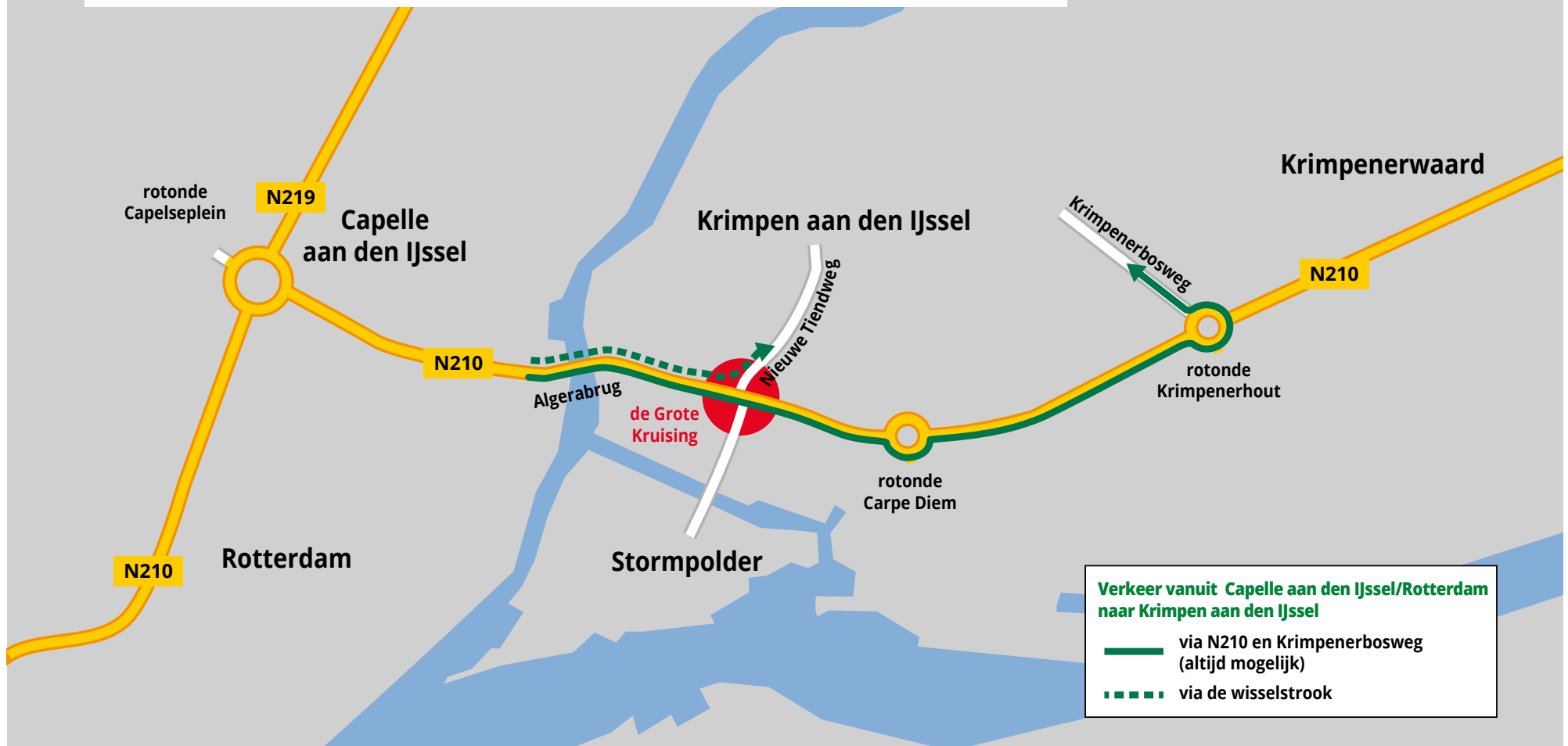
- U rijdt via de Grote Kruising en de Algerabrug naar rotonde Capelseplein. Hier keert u om en rijdt u terug over de Algerabrug. Bij de Grote Kruising kunt u rechtsaf naar de Stormpolder.



Verkeer vanuit Capelle aan den IJssel/Rotterdam

Naar Krimpen aan den IJssel:

- U rijdt over de N210 en over de Algerabrug rechtdoor over de Grote Kruising naar de rotonde ter hoogte van de Krimpenerhout. Hier slaat u linksaf de Krimpenerbosweg in.
- De wisselstrook is geopend op de gebruikelijke tijden en richtingen.



FASERING

Waarom pakken we de werkzaamheden in fases aan?

De Grote Kruising is, als onderdeel van de Algeracorridor, een druk knooppunt. Hierdoor kunnen we de kruising niet in één keer compleet afsluiten. Om de ingrijpende werkzaamheden goed en veilig uit te voeren, is er voldoende werkruimte nodig. Het is onvermijdelijk dat weggebruikers dit merken. Om ervoor te zorgen dat de regio bereikbaar blijft, voeren we de werkzaamheden in verschillende fases uit. In overleg met verkeerskundigen is een plan gemaakt om de belangrijkste verkeersstromen zo veel mogelijk in stand te houden. Bovendien blijft Krimpen aan den IJssel goed bereikbaar voor de hulpdiensten. Hierover zijn afspraken gemaakt. De hulpdiensten kunnen zich houden aan de zogenoemde 'aanrijtijden'.

Uit hoeveel fases bestaan de werkzaamheden aan de Grote Kruising?

We werken in 7 fases aan de Grote Kruising. Fase 1 tot en met 4 zijn al gereed. Op dit moment werken we aan fase 5. Op zaterdag 17 april start fase 6. De werkzaamheden in fase 6 voeren we in 3 delen uit.

Deel 1

Vanaf 17 april tot en met november 2021 vernieuwen we de noordzijde van de Grote Kruising. Dit is de kant van de Nieuwe Tiendweg.

Deel 2

Vanaf december 2021 tot en met juni 2022 vernieuwen we de zuidzijde van de Grote Kruising. Dit is de kant van de Industrieweg.

Deel 3

Tussen juli 2022 en augustus 2022 voeren we werkzaamheden uit tussen de Algerabrug en de Wethouder Hoogendijktunnel. En we maken een busperron langs de zuidzijde van de C.G. Roosweg.

BEREIKBAARHEID

Welke gevolgen hebben de werkzaamheden voor mijn route en reistijd?

Op de nu al drukke route waarop de Grote Kruising ligt, is het straks nog drukker. Ook rijdt u misschien langere tijd een andere route. Ga goed voorbereid op weg: pak de fiets of vermijd de drukte, waar mogelijk. Toch met de auto op pad? Check hoe u het beste kunt rijden via Google Maps of Waze. Kijk voor meer informatie over de werkzaamheden en de omleidingsroutes op www.degrotekruising.nl. Hier staan ook filmpjes met een duidelijke uitleg en live-beelden van de verkeerscamera's ter plekke.

Waar vind ik tijden van de brugopeningen van de Algerabrug?

De brugopeningen vallen onder verantwoordelijkheid van Rijkswaterstaat. De bedieningstijden en andere praktische informatie over de Algeracorridor vindt u op de pagina 'praktische informatie' in het dossier op www.krimpenaandenijssel.nl/algeracorridor. Houd er bij uw vertrek in ieder geval rekening mee dat van 1 april tot en met 1 oktober de kans groot is dat 20 minuten over het hele uur de brug opengaat. Het oponthoud dat dan ontstaat kan wel 20 minuten aanhouden.



Wat zijn slimme reisalternatieven?

Tijdens de werkzaamheden kunt u de omleidingsroutes volgen. U kunt ook gebruikmaken van alternatieven. Op www.ways2go.nl vindt u wat de snelste manier is om over de Algeracorridor te reizen. Probeer bijvoorbeeld eens 5 dagen een e-bike!

Andere manieren om files te vermijden zijn thuiswerken of buiten de spits reizen. In aanloop naar en tijdens de werkzaamheden houden we de website www.degrotekruising.nl actueel. Wij laten op deze website zien wat de snelste alternatieve manier is om te reizen. Hiervoor gebruiken we recente verkeersgegevens.

Waar kan ik terecht met vragen?

De antwoorden op de meestgestelde vragen vindt u op www.degrotekruising.nl. Staat uw vraag er niet tussen? Maak gebruik van het contactformulier op deze site. Omgevingsmanager Ruud de Vos neemt uw vraag in behandeling.



Hoe bewaken jullie de verkeersveiligheid in en rond Krimpen?

De omleidingsroutes zijn geschikt voor een toename van het verkeer. Maar we zijn ons er als gemeente van bewust dat het tijdens de werkzaamheden in heel Krimpen aan den IJssel drukker kan zijn. Om die reden is er een monitoringsplan opgesteld. We registreren op verschillende wegen binnen en buiten de gemeentegrenzen de verkeersdrukke en snelheid. Dat doen we voordat de werkzaamheden van fase 6 starten en daarna regelmatig tijdens de werkzaamheden. Daarnaast beoordelen verkeerskundigen ook op locatie de verkeerssituatie op verkeersveiligheid.

Hoe kan ik een sms ontvangen bij onvoorziene problemen?

Maakt u veel gebruik van de Algerabrug en de Grote Kruising? En lijkt het u handig om bij onvoorziene problemen een sms-je te ontvangen? Meld u dan aan voor de gratis sms-service van de gemeente Krimpen. U ontvangt dan een alert als er (in de spits) een calamiteit optreedt. Ga naar www.krimpenaandenijssel.nl/sms om u aan te melden.



Het huidige busstation gaat weg. Hoe zit het met de buslijnen en -haltes?

Het busstation is vanaf april buiten gebruik. Er komen langs de C.G. Roosweg twee busperrons. Vanaf april is het nieuwe busperron aan de noordkant van de C.G. Roosweg klaar. Dit is aan de centrumzijde. Daar stapt u op de bus richting Rotterdam.

Aan de zuidkant van de C.G. Roosweg komt een (nu nog tijdelijk) busperron richting de Krimpenerwaard. Bussen die hun route hebben door Krimpen aan den IJssel stoppen niet bij deze haltes.

Tijdens de werkzaamheden geldt een aangepaste dienstregeling. Deze gaat in op 19 april. Check de actuele vertrektijden via RET of Arriva of via de 9292-app of www.9292.nl



Vrachtverkeer

De bypass op de Grote Kruising vanaf de Nieuwe Tiendweg richting de Algerabrug is niet geschikt voor vrachtverkeer. Ook voor verkeer hoger dan 1.90 meter geldt een inrijverbod.

De omleidingsroute vanuit Krimpen aan den IJssel loopt via Moderato, de Vijverlaan en de Krimpenerbosweg.



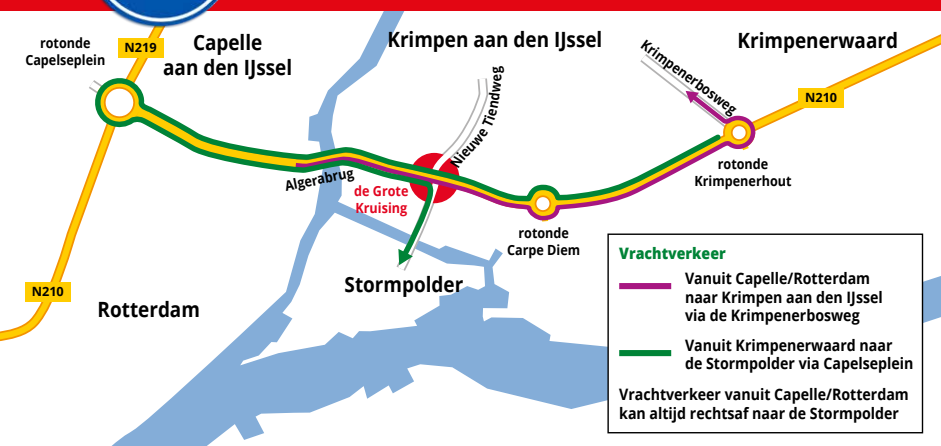
Hulpdiensten

Voor hulpdiensten blijven alle rijrichtingen op de Grote Kruising toegankelijk.

Zo kunnen de hulpdiensten zich houden aan de aanrijtijden. Aanrijtijden zijn minimale tijden die de ambulance, politie of brandweer erover mogen doen om op een locatie te komen.



De omleidingsroutes voor vrachtverkeer



Gevolgen voor fietsers, voetgangers en OV-reizigers

Welke gevolgen hebben de werkzaamheden aan de Grote Kruising voor andere weggebruikers dan automobilisten?

Fietsers

Fietsers merken in deze fase van het project niet veel van de werkzaamheden aan de Grote Kruising. Fietsers die uit Krimpen aan den IJssel komen, kunnen de Wethouder Hoogendijktunnel blijven gebruiken. Bij de Treviso kunnen fietsers niet langer oversteken naar de Rotterdamseweg. Zij steken over bij de Oosterstraat. De fiets is ook een alternatief richting Rotterdam. U kunt via het fietspad de Algerabrug op fietsen. Ook is er vorig jaar langs de trap van de Algerabrug een fietslift geplaatst. Op deze manier bent u snel bij bijvoorbeeld metrostation Capelsebrug.

Voetgangers

Ook voetgangers merken niet veel van de werkzaamheden aan de Grote Kruising. De route vanuit het centrum richting de Wethouder Hoogendijktunnel blijft hetzelfde. Dat betekent dat de voetpaden langs

restaurant Bella Milano en langs de Rabobank gewoon te gebruiken zijn. Aan de kant van Treviso is het niet meer mogelijk om direct over te steken naar de Rotterdamseweg. Voetgangers steken ter hoogte van de Industrieweg over naar de Oosterstraat en lopen via de Blijdendijkstraat richting de Wethouder Hoogendijktunnel.

OV-reizigers

Reist u met het openbaar vervoer? Dan heeft u weinig last van de werkzaamheden. Reizen per bus is een slimme manier om files te ontwijken. Er zijn veel verschillende buslijnen die op regelmatige tijden rijden. Bovendien blijven de busbanen zo veel mogelijk in gebruik. Tijdens de werkzaamheden geldt een aangepaste dienstregeling. Deze gaat op 18 april in. Check de actuele vertrektijden via RET of Arriva of via de app of website van 9292.



Henk Slappendel

Projectleider Henk Slappendel heeft ruim 30 jaar ervaring in complexe werken in de civiele techniek. Samen met Laurens Smits (project engineer) en Ruud de Vos (omgevingsmanager) maakt hij onderdeel uit van het gemeentelijke projectteam van de Grote Kruising. Samen sturen zij het bouwteam aan van de uitvoerende partijen.

Waarom is gekozen voor een 'bouwteam' samenwerking?

"Normaal duurt het selecteren van een aannemer (een aanbesteding) met een uitgewerkt plan wel een jaar. Door de snelle verzakking van de fundering van de Grote Kruising moesten we versneld van start. Een bouwteamsamenwerking is niet de meest toegepaste contractvorm voor werkzaamheden in de infrasector. Het voordeel van deze manier van werken is dat opdrachtgever en opdrachtnemer al in een heel pril stadium samenwerken. Voor het selecteren van de aannemers in het bouwteam heeft in 2019 een Europese aanbesteding plaatsgevonden. Wij werken samen met de aannemers, de nog niet uitgewerkte, plannen uit tot een geschikt ontwerp. Wij zijn nu al volop bezig met uitvoerende werkzaamheden. En we zitten ook nog aan de tekentafel voor werkzaamheden die later plaatsvinden. Dat maakt ons flexibel en wendbaar."

Dat vereist een goede samenwerking tussen alle partijen

"Klopt! We hebben een team van aannemers gecontracteerd waarmee het professioneel samenwerken is. Vertrouwen is het sleutelwoord. De opdrachtgever moet in deze contractvorm ook snel kunnen schakelen. Deze manier van samenwerken vraagt van het bouwteam kennis van zaken."

Wat is het voordeel voor de Krimpenaar van deze manier van werken?

"Dat we volledig volgens planning werken. De periode van overlast blijft zo veel mogelijk beperkt. De werkzaamheden en uitvoeringskeuzes worden gezamenlijk afgewogen tussen opdrachtgever en opdrachtnemer om daarmee binnen het beschikbare budget te blijven. Dat is uniek bij dit type projecten."

Wat wordt de grootste uitdaging?

"Het managen van de verwachtingen van mensen. Veel inwoners van Krimpen aan den IJssel ondervinden hinder van de werkzaamheden. Vanwege de gefaseerde uitvoering en complexiteit van de werkzaamheden zijn deze niet in een paar maanden uit te voeren. Vanuit leefbaarheid (denk aan hei- en sloopwerk) en veiligheid biedt 24 uur per dag werken, of het werken met dubbele bezetting, geen remedie. Dus reken op vertraging. Pak zo veel mogelijk de fiets of een ander reisalternatief. Een beetje geduld en begrip wordt op prijs gesteld."

Ways2go: zo veel manieren om te reizen

Er zijn alternatieven die u kunt overwegen om verkeersdrukte voor u zo veel mogelijk te voorkomen. Ways2go, de campagne van onder andere De Verkeersonderneming in heel Zuid-Holland, brengt ze in kaart.

Bekijk uw persoonlijk reisadvies. Ontdek wat een handig alternatief is op ways2go.nl/nl/werk-aan-de-weg/de-grote-kruising.

Inwoners van Krimpen aan den IJssel kunnen 5 dagen lang een e-bike proberen via verschillende uitgiftepunten, waaronder Bike Totaal Krimpen. Wilt u er een aanschaffen, dan kunt u in aanmerking komen voor een aanschafsubsidie.

Denk ook eens aan de Waterbus. Zeker in combinatie met de fiets of deeltaxi een snelle optie.

Elke dag thuiswerken is misschien wat saai. Zeker na dit afgelopen jaar. Maar de helft van de week thuiswerken lukt voor veel mensen prima. Kijk voor tips over thuiswerken of hybride vergaderen op ways2go.nl/nl/thuiswerken.

Voor werkgevers staan mobiliteitsmakelaars van De Verkeersonderneming klaar met praktische tips en ondersteuning.

Wilt u als inwoner goed op de hoogte blijven van de ontwikkelingen rondom de renovatie? Sluit u aan bij de community 'Focus op Verandering – Grote Kruising' via ways2go.nl/nl/focusgrotekruising.



Colofon

Deze uitgave is gemaakt in opdracht van de gemeente Krimpen aan den IJssel

Redactie, vormgeving en realisatie:
90graden communicatie
www.90graden.com

Oplage: 40.000 exemplaren

Verspreidingsgebied:
gemeente Krimpen aan den IJssel
gemeente Krimpenaarde

Wij begrijpen dat de werkzaamheden voor u heel vervelend zijn. Het betekent anderhalf jaar rekening houden met extra reistijd en omleidingsroutes.

Ja, het is inderdaad een heel vervelende situatie. En het is hard nodig. Laten we er met elkaar het beste van maken.



de grote
kruising

www.degrotekruising.nl

K Gemeente
Krimpen
aan den IJssel